



RINGKIRI

10.06.2016 nr 5-1-7/2156

**Rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel (SOLAS) ptk. VI, reegel 2 muudatused**

2016. aasta 1. juulist jõustuvad rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel (SOLAS) ptk. VI, reegel 2 muudatused, mis kehtestavad kaubasaatjale kohustuse kauba saatedokumentides näidata pakitud konteineri tõendatud täismass (VGM) ning kohustuse edastada teave õigeaegselt kaptenile või tema esindajale ja terminali esindajale (vt Lisa 1).

Nõue ei rakendu treileril või ratasplatvormil konteineritele, mida veetakse rahvusvahelistel lühireisidel (SOLAS ptk. III, reegel 3 tähenduses) ro-ro laevadega.

SOLAS ei kehtesta osapoolte vahelise VGM-i alase teabe edastamise vorminõudeid.

Pakitud konteineri täismassi võib tõendada kahe meetodiga:

1. pakitud konteineri kaalumise; või
2. konteinerisse pakitud kauba ja kinnitusmaterjali massile konteineri tühimassi lisamine.

Dokument peab olema allkirjastatud kaubasaatja või tema volitatud isiku poolt ning informatsiooni võib edastada elektrooniliselt.

Kui kaptenile või tema esindajale ja terminali esindajale ei ole esitatud saatedokumenti pakitud konteineri VGM-ga, ei tohi konteinerit laevale laadida.

Eestis pakitava konteineri kogumassi määramise seadmed peavad vastama [mõõteseaduses](#) kehtestatud nõuetele ja täpsusstandarditele.

Transiidina Eestisse saabunud konteinerid peavad samuti omama saatedokumenti kaubasaatja poolt tõendatud konteineri täismassi kohta. Konteineri täismassi tõendamiseks peab iga riik kasutama kalibreeritud ja taadeldud seadmeid, mis vastavad antud riigi täpsusstandardi nõuetele.

IMO Meresõiduohutuse Komitee 96. istungjärgul võeti vastu ringkiri MSC.1/Circ.1548, milles soovitatakse Administratsioonidel ja sadamariigi laevakontrolli ametivõimudel kolme kuu jooksul nõude jõustumisest näidata üles praktilist ja pragmaatilist lähenemist, lubades

laevale laadida ilma VGM informatsioonita pakitud konteinereid, kui need on laevale laaditud enne 1. juulit 2016. a ning ümber laaditud pärast 1. juulit 2016. a.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Rauk  
Meresõiduohutuse teenistuse juhataja –  
peadirektori asetäitja

Lisa 1: SOLAS ptk. VI, reegel 2, lõiked 4-6

## **SOLAS CHAPTER VI CARRIAGE OF CARGOES AND OIL FUELS**

### **General Provisions**

#### **Regulation 2 – Cargo information**

The following new paragraphs 4 to 6 are added after existing paragraph 3:

"4 In the case of cargo carried in a container\*, except for containers carried on a chassis or a trailer when such containers are driven on or off a ro-ro ship engaged in short international voyages as defined in regulation III/3, the gross mass according to paragraph 2.1 of this regulation shall be verified by the shipper, either by:

1. weighing the packed container using calibrated and certified equipment; or
2. weighing all packages and cargo items, including the mass of pallets, dunnage and other securing material to be packed in the container and adding the tare mass of the container to the sum of the single masses, using a certified method approved by the competent authority of the State in which packing of the container was completed.

5 The shipper of a container shall ensure the verified gross mass\*\* is stated in the shipping document. The shipping document shall be:

1. signed by a person duly authorized by the shipper;
2. submitted to the master or his representative and to the terminal representative sufficiently in advance, as required by the master or his representative, to be used in the preparation of the ship stowage plan\*\*\*.

6 If the shipping document, with regard to a packed container, does not provide the verified gross mass and the master or his representative and the terminal representative have not obtained the verified gross mass of the packed container, it shall not be loaded on to the ship."

---

\* The term "container" should be considered as having the same meaning as defined and applied in the International Convention for Safe Containers (CSC), 1972, as amended, taking into account the *Guidelines for the approval of offshore containers handled in open seas* (MSC/Circ.860) and the *Revised Recommendations on harmonized interpretation and implementation of the International Convention for Safe Containers, 1972, as amended* (CSC.1/Circ.138/Rev.1).

\*\* Refer to the *Guidelines regarding the verified gross mass of a container carrying cargo* (MSC.1/Circ.1475).

\*\*\* This document may be presented by means of EDP or EDI transmission techniques. The signature may be an electronic signature or may be replaced by the name, in capitals, of the person authorized to sign."