

Lisa 3. Juhised laeva turvaplaanide koostamise, kooskõlastamise ja turvaplaanides käsitlevate toimingute säilitamise kohta

Igal laeval kes peab vastama „Rahvusvahelise laevade ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksi“ (ISPS koodeks), rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel koos parandustega ning Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määruse (EÜ) nr 725/2004, nõuetele peab olema kooskõlastatud elektrooniline või paberkujul turvaplaan, mis on koostatud laeva turvalisuse riskianalüüsi alusel ja milles on ette nähtud kolm turvataset.

- (1) Reeder vastutab laeva turvaplaani koostamise ja kooskõlastamiseks esitamise eest.
- (2) Laeva turvaplaan koostatakse laeva mereturvalisuse tõhustamiseks määratud töökeeles või laeva töökeeles. Juhul kui laeva töökeeles ei ole inglise keel lisatakse Eesti riigilippu kandval laeval turvaplaani tõlge inglise keeles.
- (3) Laeva turvaplaan ja selle tõlge peab olema kooskõlastatud Veeteede Ameti või Veeteede Ameti nimel volitatud turvalisusorganisatsiooni poolt. Volitatud turvalisusorganisatsioon ei tohi olla seotud antud turvaplaani koostamisega või antud turvaplaani aluseks olnud turvalisuse riskianalüüsi läbiviimisega.
- (4) Veeteede Amet väljastab laeva turvaplaani kooskõlastuslehe, mida säilitatakse laevas koos laeva turvalisuse tunnistusega.
- (5) Kui reeder soovib muudatusi laeva kooskõlastatud turvaplaanis või plaanis määratletud turvaseadmete osas siis turvaplaani osad, mis on seotud ISPS koodeksi A osa 9.4 allpool loetletud punktidega ei rakendata enne, kui kõnealuseid muudatusi ei ole kooskõlastatud.

Need on:

- 1) A/9.4.2 - piirangualade määratlemine ja meetmed, millega välistatakse loatajuurdepääs kõnealustele aladele;
 - 2) A/9.4.4 - turvaotudele või turvanõuete rikkumistele reageerimise kord, sealhulgas sätted laeva või laeva ja sadama vahelise liidese oluliste toimingute jätkamiseks;
 - 3) A/9.4.5 - riiklikule turvaalastele juhendamistele reageerimise kord turvasemel 3;
 - 4) A/9.4.7 - turvalisuse eest vastutavate laevapere liikmete ülesanded ja teiste laevapere liikmete kohustused turvalisuse küsimustes;
 - 5) A/9.4.15 - laeval asuvate turvaseadmete ülevaatus, katsetamise, taatlemise ja hoolduse tagamise kord;
 - 6) A/9.4.17 - laeva turvahäire süsteemi sisselülituspunktide asukohad;
 - 7) A/9.4.18 - laeva turvahäire süsteemi kasutamise kord.
- (6) Laeva turvaplaani osad mis ei ole käsitletud lõikes 5 ei nõua eraldi kooskõlastamist, kuid reeder võib esitada need kooskõlastamiseks.
 - (7) Muudatuste kooskõlastamisel lähtutakse lõige 1 ja lõige 3 nõuetest ning Veeteede Amet väljastab laeva turvaplaani muudatuste kooskõlastuslehe, mida säilitatakse laevas koos laeva turvalisuse tunnistuse ja turvaplaani kooskõlastuslehega.

- (8) ISPS koodeksi A/10 toodud laeva turvaplaanis käsitletavat toimingud tuleb dokumenteerida ja säilitada, Eesti riigilippu kandvatel laevadel tuleb säilitada iga sellise toimingu kohta vähemalt 10 viimast sissekannet.
- (9) Laeva turvaplaanis peab olema täpselt kirjas turvaintsidentidest teavitamise kord. See kord peab võimaldama ja tagama:
- 1) laevapere liikmel turvaintsidentidest teavitamise laeva turvaülemale;
 - 2) turvaintsidentidest teavitamise laeva turvaülemal ja reederi turvaülemal sadamarajatise turvaülemale, Veeteede Ametile ning teistele vastavatele ametiasutustele (nt Politsei- ja Piirivalveamet, Päästeamet).