



Meie 29.05.2020 nr 1-1-6/1389

RINGKIRI

Merendussektori toimimine peale eriolukorra lõppemist

Eriolukord Eesti Vabariigi haldusterritooriumil lõppes 17. mail 2020, kuid jätkuvalt on COVID-19 viiruse levikust tingituna riigis kehtestatud teatud piirangud, mis mõjutavad ka merendussektori toimimist. Alljärgnevalt ülevaade olukorrast seisuga 28.05.2020.

1. Meremeeste repatrieerimine

1.1. Eesti riigipiiri ületamine laevameeskonna vahetuste tegemisel

Jätkuvalt on kehtestatud piirangud enamikele välisriikide kodanikele Eestisse sisenemisel. Üheks erandiks on haigusnähtudeta laevapere liikmed ning laevadel remondi-, garantii- või hooldustöid tegevad isikud, kelle transiitreisijana Eestisse lubamine toimub Vabariigi Valitsuse 13.08.2002 määruse nr 268 „Laevapere liikmete Eestisse lubamise kord“ alusel ehk siis tavapärasel viisil. Tühistatud on varasem piirang, mis keelas meeskonna liikmete majutuse transiitreisimise korral Eesti territooriumil.

Meeskonna vahetust on võimalik teha nendes Eesti sadamates, kus on avatud ametlik Politsei- ja Piirivalveameti piiripunkt. Aktiivsema rahvusvahelise laevaliiklusega on alljärgnevad sadamad: Sillamäe, Kunda, Muuga, Miiduranna, Vanasadam, Paljassaare, Lahesuu, Vene-Balti, Bekkeri, Meeruse, Paldiski Põhjasadam, Paldiski Lõunasadam, Heltermaa, Rohuküla, Kuivastu, Virtsu, Roomassaare, Saaremaa ja Pärnu.

Täielik nimekiri sadamatest, kus on piiripunkt, on leitav Politsei- ja Piirivalveameti kodulehel.

1.2. Eesti meremeeste kodumaale pöördumine välisriikidest

Välislipu all sõitvate laevade meeskondade koduriiki toimetamine töölepingu lõppemisel on tööandja kohustus. Kui tööandja ei täida oma kohustust, tuleb pöörduda lipuriigi esindaja poole.

Kui jäädakse asukohariigis kehtestatud piirangute tõttu välisriigis hätta ja soovitakse Eesti riigi abi, siis tuleb võtta ühendust lähima Eesti saatkonnaga või helistada Välisministeeriumi hädaabitelefonil +372 5301 9999. Välisministeeriumiga paralleelselt palume informeerida ka Veeteede Ametit e-posti teel eva@vta.ee.

1.3. Laeva meeskonnaliikmete maale pääsemine Eesti sadamates ja välisriikide laevade külastused

Ilma haigusnähtudeta laevameeskonna liikmed peavad arvestama sadamate külastamisel Vabariigi Valitsuse 13.08.2002 määruse nr 268 „Laevapere liikmete Eestisse lubamise kord“ nõuetega. Varasemalt kehtinud kaldale mineku piirangud on tühistatud. Laevapere liikme sadamas viibimise ajal korralisel maal käimisel tuleb lähtuda eriolukorra juhi korraldustest võimalike piirangute kohta.

Juhul kui laevameeskonnaliikmel ilmnevad haigusnähud, tuleb elektroonilise mereinfosüsteemi (EMDE) kaudu esitada tervisedeklaratsioon, mis jõuab Terviseameti valvetöötajani.

2. Meremeeste tunnistused

2.1. Meremeeste kinnituslehtede ja tunnistuste pikendamine

Veeteede Ameti diplomeerimise osakond aadressil Lume 9 on avatud tavapärasel aegadel. Täpsem informatsioon meremeeste kinnituslehtede ja tunnistuste pikendamise kohta on avaldatud Veeteede Ameti kodulehel.

Mereõppeasutused korraldavad täiendõppekursusi tavapärasel korras. Laevapere liikmetel, kes viibivad reisis ja piirangutest tulenevalt ei saa Eestisse tulla ning kelle tunnistused on reisi jooksul aegunud, on võimalus jätkuvalt tunnistusi uuendada e-õppe kaudu. Täpsem info on avaldatud Veeteede Ameti 26.05.20. ringkirjas nr 5 ver 2.

2.2. Meremeeste tervisetõendid

Meremeeste tervisekontrollide korraldamine toimub tavapärasel viisil. Tunnustatud arstikeskuste nimekirja leiab Terviseameti kodulehelt. Enne tervishoiuteenuse pakkuja juurde minekut soovitame nendega ühendust võtta, et kontrollida, kas teenuse pakkimisel on mingeid pandeemias tulenevaid piiranguid.

Meremeeste tervisetõendid, mille on väljastanud Eesti arstid kaheaastase kehtivusajaga ja mis aeguvad reisi jooksul seoses reisi pikenedamisega Covid-19 viiruse tõttu, pikenevad kolme kuu võrra kooskõlas STCW reegluga I/9.

3. Laevade järelevalve ja kontroll

3.1. Välisriigi lipu all sõitvate laevade kontroll Eesti sadamates

Laevadele, mis kannavad välisriigi lippu, tehakse sadamariigi kontrolle selleks eelnevalt hinnates riske (lähtesadamad, meeskonnavahtused jne).

3.2. Eesti lipu all sõitvatele laevadele tehtavad ülevaatused

Eesti riigilipu all olevatele laevadele tehakse rutiinseid ülevaatusi Eesti riigi piires ja neis välisriikides, mis on mõlemalt poolt piirid avanud ja reisipiiranguid ei ole seatud. Veeteede Amet kasutab praegusel ajal seadusest tulenevaid võimalusi ülevaatusete tähtaegade pikendamiseks. Täpsem info Eesti lipu all sõitvate laevade kohustuslike sertifikaatide pikendamise kohta on avaldatud Veeteede Ameti 31.03.2020 ringkirjas nr 6.

Väikelaevad

3.3. Väikelaevajuhtide koolitus

Alates 15. maist tohib korraldada väikelaevajuhi eksameid. Sarnaselt varem kehtinud korrale tuleb Veeteede Ametit teavitada planeeritavast eksamist viis tööpäeva ette.

3.4. Väikelaevade ülevaatus

Väikelaevade ülevaatused toimuvad, kuid neid tehakse arvestatakse jätkuvalt tervise kaitseks kehtestatud ohutusmeetmetega.

3.5. Dokumendid, mis peavad olema kaasas väikelaevadega merel olles

Väikelaevaga merele minekuks ei ole kehtestatud tavapärasest erinevaid piiranguid või nõudeid. Väikelaevajuhi tunnistuse kaasas kandmine ei ole kohustuslik, kui väikelaeva juhil on kaasas isikut tõendav dokument. Eestis registreeritud väikelaeva registreerimistunnistuse kaasas kandmine ei ole kohustuslik vaid siis, kui väikelaeva juht on kantud liiklusregistrisse omanikuna, vastutava kasutajana või kasutajana ja tal on kaasas isikut tõendav dokument või kui omanik, vastutav kasutaja või kasutaja viibib väikelaeval. Kui väikelaev on laenutatud või renditud, peab registreerimistunnistus alati kaasas olema, sest sellisel juhul inimese andmeid registreerimistunnistusel pole.

Väikelaevadega Eesti sadamatesse saabuvad välisriikide kodanikud peavad arvestama, et riiki sisenemise piirangud kehtivad ka neile.

4. Navigatsioon Eesti vetes

4.1. Navigatsioonimärgistus ja navigatsiooniinfo

Navigatsioonimärgistus Eesti vetes toimib tõrgeteta, tavapärasel režiimil ning piiranguid ei ole kehtestatud. Lõpetatud on iga-aastased ettevalmistustööd suviseks navigatsiooniks. Navigatsiooniinfot edastatakse tavapärase kanalite kaudu.

4.2. Veeteetasu

1.04.2020 – 31.03.2021 on veeteetasu maksmisest vabastatud kõik Eesti sadamasse või sadama reidile sisenevad laevad.

4.3. Lootsimine

Lootsiteenust pakutakse tavapärasel viisil, mingeid muudatusi ei ole kehtestatud.

4.4. Laevaliikluse korraldamine ja raporteerimine

Laevaliikluse korraldamise süsteemid VTS ja GOFREP toimivad tavapärasel režiimil, laevaliikluse ohutus on tagatud.

Elektrooniline mereinfosüsteem (EMDE) töötab tavapärasel režiimis, täiendavaid raporteerimiskohustusi ei ole lisandunud. Samaselt varasemaga tuleb laeva pardal oleva nakkuslikku päritolu haigusjuhu korral edastada EMDE kaudu täidetud tervisedeklaratsioon.

5. Sadamate ülevaatused

Sadamates tehakse jätkuvalt kõiki järelevalvetoiminguid (erandeid ei rakendata), arvestades tervise kaitseks kehtestatud ohutusmeetmeid.

6. Varasemad ringkirjad

Tunnistan kehtetuks Veeteede Ameti peadirektori 9.04.2020 ringkirja nr 1-1-6/ 882 „Eriolukorra mõjust merendussektori toimimisele“.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Rauk
Meresõiduohutuse teenistuse juhataja-peadirektori asetäitja
peadirektori ülesannetes