

12 .10.2009 nr 5-1-29/2733

RINGKIRI

IMO meresõiduohutuse komitee ja merekeskkonnakaitse komitee kooskõlastasid ja võtsid vastu ohtlikest olukordadest (*near-misses*) teatamise juhendi.

Juhend on kehtestanud 10.10.2008 ringkirjaga MSC-MEPC.7/Circ.7.

Tuletame Teile siinjuures meelde, et vastavalt laevade ohutu ekspluaterimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvahelise koodeksi (ISM koodeks) A-osa peatükile 9, peab reeder tagama, et asetleidnud ohtlikest olukordadest on teatatud ning on läbi viidud asjakohane juurdlus ja analüüs, eesmärgiga parandada ohutust ja vältida merereostust.

Veeteede Amet juhib Teie tähelepanu IMO ringkirjaga MSC-MEPC.7/Circ.7 kehtestatud juhendile ja soovib edaspidi ohtlikest olukordadest teatamise korral lähtuda eelnimetatud juhendist.

Lugupidamisega

René Sirol
Meresõiduohutuse teenistuse juhataja-
peadirektori asetäitja

Lisa: MSC-MEPC.7/Circ.7 Guidance on near-miss reporting

Anti Hirvoja 620 5105
E-post: anti.hirvoja@vta.ee