

**VEETEED E AMET**

RINGKIRI nr 2

24.01.2019 nr 5-1-7/2

Digitaalsete navigatsiooniteatmike kasutamisest Eesti lipu all sõitvatel laevadel

Rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel, koos täiendustega (SOLAS-74), I peatüki 5. reegli lubatud samaväärsed meetmed

Antud ringkiri ei kohaldu järgmistele laevadele:

- laevadele alla 150 GT, mis sooritavad rahvusvahelist sõitu;
- laevadele alla 500 GT, mis sooritavad kohalikku rannasõitu;
- kalapüügilaevadele.

SOLAS-74, peatükk V, reegel 27 ja reegel 19.2.1.4. nõuetest tulenevalt peavad reisiks vajalikud navigatsiooniteatmikud olema küllaldased ja uuendatud.

Veeteede Amet aktsepteerib digitaalsete navigatsiooniteatmike kasutamist kõikidel Eesti lippu kandvatel laevadel järgmistel tingimustel:

1. Digitaalsed navigatsiooniteatmikud on välja antud riigi ametliku hüdagraafiateenistuse või riigi poolt tunnustatud ja volitatud isiku poolt.
2. Digitaalsed navigatsiooniteatmikud on uuendatud. Uuenduste paigalduse kohta peab pidama arvestust ja see peab olema kättesaadav kontrolliks Veeteede Ametile. Laevadel, millele vastavalt meresõiduohutuse seadusele kohaldub meresõiduohutuse korralduse süsteem (ISM), peavad digitaalsete teatmike uuendamise protseduurid kajastuma meresõiduohutuse käsiraamatus.
3. Andmed on kaitstud arvutikäsitseja poolt muudatuste sisseviimise eest ja arvuti peab olema kaitstud viiruste eest.
4. Digitaalsed navigatsiooniteatmikud on paigaldatud ainult navigatsiooniliste ülesannete täitmiseks ettenähtud arvutisse, mis saab toite põhi- ja avariivooluallikast. Arvuti paikneb laeva sillal ja peab olema igal ajal vahiohvitserile kättesaadaval.
5. Arvutid ja nende liseseadmed peavad olema installeeritud arvesse võttes SOLAS-74, peatükk V, reegel 17-s toodud nõudmisi elektromagnetilise ühildatavuse suhtes, peavad arvestama öise nägemise kriteeriumitega ning arvesse võtma SOLAS-74, peatükk V, reegel 15-s ja 18-s toodud nõudeid.
6. Arvutid ja nende liseseadmed on installeeritud arvesse võttes IMO ringkirjades MSC/Circ.891-s toodud juhendeid arvutite installeerimise ja kasutamise kohta.

7. Digitaalsed navigatsiooniteatmikud on dubleeritud teise arvutisse, mida kasutatakse vaid navigatsiooniliste ülesannete täitmise ja laeva administreerimise eesmärkidel. Arvuti peab olema mõistliku aja jooksul vahiohvitserile kättesaadav.
8. Kapten ja kõik laeva navigatsiooniga tegelevad ohvitserid on kompetentsed digitaalsete navigatsiooniteatmike käsitlemisel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Rauk
Meresõiduohutuse teenistuse juhataja -
peadirektori asetäitja