



VEETEED E AMET

RINGKIRI nr 7

16.06.2020 nr 5-1-7/7

Selgitused puistlasti terminalide ohutusnõuete täitmisel

Edastame selgitused ja soovitusel puistlastilaevade terminalidele, mis peavad täitma majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.2005 määruse nr 88 „Puistlastilaevade lisaohutusnõuded, puistlastilaevade ohutu laadimise ja lossimise nõuded, puistlastilaevade terminalide ohutusnõuded ning laeva kapteni ja terminali esindaja teavitamise kord¹“ (edaspidi *määrus*) nõudeid.

1. Vastavalt määruse § 3 lõikele 1 peab terminali operaator veenduma laeva kõlblikkuses lastida või lossida tahket mahtlasti, kontrollides laeva vastavust määruse § 3 lõike 2 nõuetele. Kui terminali operaatori arvates ei ole laev kasutuskõlblik, tuleb sellest teavitada Veeteede Ametit. Sama nõue tuleb ka Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivi 2001/96/EÜ (edaspidi *direktiiv 2001/96/EÜ*), millega kehtestatakse puistlastilaevade ohutu lastimise ja lossimise ühtlustatud nõuded ja protseduurid, Lisast 1.

Laeva kõlblikkuse kontrollimisel on vajalik veenduda laeva pea- ja abimasinate töökorras olekus (määruse § 3 lg 2 p 6). Nimetatud tingimuse tagamiseks peab laeval muuhulgas olema vastav kaubalaeva ohutuse tunnistus. Tunnistus on võimalik enne laeva puistlastiterminali saabumist laevaagendi poolt üles laadida EMDEsse. Nõude täitmiseks on terminalidel kohustuslik **kontrollida** EMDE vahendusel edastatud tunnistust ja **kinnitada** selle vastavust lahtris „nõutud dokumendid“. **Kontrollimisel on tähtis pöörata tähelepanu tunnistuse kehtivuse kuupäevale.**

Määruse nõue	2001/96/EÜ nõue	Nõutud dokument nõude täitmiseks
§ 3 lõige 2 6) laeva pea- ja abimasinad peavad olema töökorras;	Lisa 1 6. Peajõu-seade ja lisaseadmed peavad olema heas töökorras.	Kaubalaeva konstruktsiooni ohutuse tunnistus (<i>Cargo Ship Safety Construction Certificate</i>) VÕI Kaubalaeva ohutuse tunnistus (<i>Cargo Ship Safety Certificate</i>)

2. Vastavalt määruse § 10 lõikele 4 täidavad ja allkirjastavad kapten ja terminali esindaja enne lastimise või lossimise algust ühiselt BLU koodeksi 4. osa nõuete kohase laeva/kalda ohutuse kontroll-lehe, mille vorm on toodud määruse lisas 2. Sama nõue tuleneb ka direktiivi 2001/96/EÜ Artikkel 3 lõikest 17.

Tulenevalt eeltoodust peab laeva/kalda ohutuse kontrolli-leht vastama andmekoosseisu osas **minimaalselt nõuetele**, mis on välja toodud määruse lisas 2. See tähendab, et laeva/kalda kontroll-leht peab sisaldama **kõiki määruse lisas 2 toodud punkte** ja kõik punktid peavad

¹ Euroopa Parlamendi ja Euroopa Liidu nõukogu direktiivi (EÜ) nr 2001/96, millega kehtestatakse puistlastilaevade ohutu lastimise ja lossimise ühtlustatud nõuded ja protseduurid (EMPs kohaldatav tekst) (EÜT L 13, 16.01.2002, lk 9-20) alusel.

olema **täidetud**. Kontroll-lehel peab olema nii **kapteni kui ka terminali esindaja allkiri**, et seda saaks lugeda nõuetekohaselt täidetuks.

3. Vastavalt direktiivi 2001/96/EÜ Artikkel 11 lõikele 1 kontrollivad liikmesriigid korrapäraselt, et terminalid vastaksid direktiivi artikli 5 lõike 1, artikli 7 lõike 2 ja artikli 8 nõuetele. Nimetatud kontrollimine hõlmab etteteatamiseta kontrollimist lastimise või lossimise ajal.

Seoses nimetatud sättega korraldab Veeteede Amet **ette teatamata kontrole** puistlasti terminalidele puistlastilaeva laadimise ja lossimise ajal.

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Rauk
meresõiduohutuse teenistuse juhataja –
peadirektori asetäitja peadirektori ülesannetes

Merily Must
+372 620 5731, merily.must@vta.ee